

Arad megye

Százával küldi utcára alkalmazottait az aradi Leoni gépkocsialkatrész-gyár. A vállalat értesítette az Arad megyei munkaerő-elhelyezési ügynökséget, hogy 465 alkalmazottjától válik meg a decemberben bejelentett leépítések keretében. Az első munkaszerződéseket márciusban bontják fel a tömeges elbocsátás keretében. A Leoni 1600 alkalmazottjából a gyár 465 személyt tervez elbocsátani március és augusztus között. 2025-ben két üzem is bezárt Arad megyében, a borosjenői Aativ gépkocsialkatrész-gyár és az aradi Astra Rail Industries vagonygyár, ahonnan összesen megközelítőleg 1600 személyt bocsátottak el.

<https://kronika.ro/gazdasag/szazaval-kuldi-utcara-alkalmazottait-egy-ujabb-gepkocsialkatresz-gyar>

Közbeszerzési eljárást indított az aradi helyi önkormányzat az Arad–Gyrok villamosvonal felújítására. A beruházást az önkormányzat Arad Megye Tanácsával közösen valósítja meg. A beruházás értéke megközelítőleg 5,78 millió lej. Az Elektronikus Közbeszerzési Rendszeren (SEAP) keresztül meghirdetett projekt a felújítás alatt álló, Mikelakától Gyorokig tartó részre vonatkozik. A meghirdetettek szerint a licitációnyertes cég a műszaki tervek elkészítése mellett a kivitelezéshez szükséges műszaki engedélyeket is beszerzi, valamint karbantartási és műszaki segítségnyújtási tervet is készít a kivitelezés teljes idejére. A közbeszerzésre jelentkező cégek február 16-án, hétfőn 15 óráig nyújthatják be ajánlataikat. A megkötött szerződés időtartama 42 hónap.

<https://nyugatijelen.com/jelenido/kozbeszerzesi-eljaras-a-gyorki-villamosvonal-terveinelkeszitesere>

Bihar megye

Nagysebességű vasútvonallal kötnék össze Nagyváradot és Konstancát. Tudományosfantasztikus filmekbe illő projektet terveznek megvalósítani Romániában: egy az országot átszelő vasútvonalat építenének, melyen a szerelvények 250 km/órás sebességgel tudnának haladni, mindezt úgy, hogy ekkora sebességre egyelőre az országon belül egyetlen vonat sem képes. A projekt költsége 15 milliárd euró lenne, és magában foglalná a meglévő vonalak modernizálását és új vonalak építését is. A megvalósítási tanulmányt a kanadai Atkins Reali cég készítette el, amely a cernavodai atomerőmű 3. és 4. egységének építését is tervezi. A tanulmány kijelöli a megvalósításra alkalmas útvonalat is: Konstanca–Bukarest–Brassó– Segesvár (Vânători)–Marosvásárhely–Kolozsvár–Zilah–Nagyvárad–magyar–határszelvény. A dokumentum úgy számol, hogy a vasútvonal 781,9 kilométer hosszú lenne és 14,93 milliárd euróból lehetne megvalósítani, a kilométerenkénti átlagköltség pedig mintegy 19 millió euróra

(7,3 milliárd Ft) tehető. <https://biharinaplo.ro/cikk/belfold/sci-fi-valosag-nagysebessegu-vasutvonallal-kotnek-ossze-varadotes-konstancat-120350>

Autóipari válság: bezárja margittai gyárát a Leoni, Belényesben is munkahelyek szűnnek meg. A Leoni Wiring Systems vállalat bejelentette, hogy 2026 folyamán átszervezi aradi, belényesi és margittai gyárainak tevékenységét, az autóiparban bekövetkezett jelentős változások és a kedvezőtlen globális gazdasági környezet miatt. A legdrasztikusabb intézkedés a margittai részleget érinti, ahol az új, a termelés folytonosságát biztosító projektek hiánya miatt magát a gyárat is bezárják 2026 első felében, ami 190 alkalmazott elbocsátásával jár együtt. A belényesi gyárban dolgozó mintegy ezer munkavállalóból körülbelül 40 küldenek el. A Leoni képviselői hangsúlyozzák, hogy a döntés nem a dolgozók teljesítményének következménye, hanem egy szükséges lépés a vállalat működésének megszilárdítása érdekében egy „rendkívül nehéz” piaci környezetben. Hangsúlyozzák, hogy a vállalat tudatában van az intézkedések társadalmi hatásának, és támogatást ígér az érintett munkavállalóknak. <https://biharinaplo.ro/cikk/megyeparo/tobb-szaz-ember-maradhat-munka-nelkul-margittan-esbelenyesen-120332>

Történelmi rekordot döntött 2025-ben a nagyváradi önkormányzat: egyetlen év alatt 315 millió lej vissza nem térítendő támogatás érkezett a város kasszájába csak az európai uniós forrásokból. Ez az összeg mintegy 63 millió eurónak felel meg, azaz körülbelül 23,65 milliárd Ft. Ez a kiemelkedő eredmény főként az Országos Helyreállítási és Reziliencia Terv (PNRR) keretében futó nagyszabású beruházásoknak köszönhető. Florin Birta polgármester szerint a kilátások kedvezőek, és jó esély van arra, hogy Nagyvárad a következő időszakban is kiemelkedő összegeket hívjon le. Az európai uniós pénzeket túl a nagyváradi önkormányzat jelentős támogatásokat kapott országos programokból is, amelyeket a bukaresti kormányzat finanszírozott. Ezekkel együtt a város által 2025-ben lehívott, vissza nem térítendő források teljes összege elérte a 631,4 millió lejt, vagyis mintegy 124 millió eurót (47,4 milliárd Ft). <https://biharinaplo.ro/cikk/kozelet/bdolt-a-penzr-nagyvaradra-az-elmult-evben-az-europai-uniosalapokbol-120273>

Kolozs megye

2025 végén magyarországi támogatásból megvásárolta Bolyai János kolozsvári szülőházának egy részét a Sapientia Erdélyi Magyar Tudományegyetem. Az újabb ingatlanvásárlásról az egyetem közleménye úgy fogalmaz, hogy „a 2025-ös év végén a magyar kulturális örökség egy újabb eleme visszakerült a magyar, ezen belül pedig az erdélyi magyar közösséghez, hiszen a Sapientia EMTE megvásárolta Bolyai János kolozsvári, Deák Ferenc utcában található szülőházának egy részét egy példás intézményi összefogás keretében az Erdélyi Református Egyházkerülettel, a Sapientia Alapítvánnyal, illetve a Sapientia Hungariae Alapítvánnyal együttműködve”. A Sapientia EMTE már több kolozsvári műemléképület tulajdonosa. Mint korábban közölték, magyar kormánytámogatással újítják fel a rektori hivatalnak és a Sapientia Alapítványnak otthont adó Bocskai-házat és zajlik a

Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár - 2026.01.19. - 2026.01.25.

szakkollégiumi központnak szánt Veress-Grois-ház korszerűsítése. A 2026-ban fennállásának 25. évfordulóját ünneplő egyetem azt is közölte, hogy következő tanévben doktori képzést indít Kolozsváron. A filmművészet, média és intermedialitás doktori program vezetője dr. habil. Pethő Ágnes, egyetemi tanár lesz, és 3 ösztöndíjas helyet szeretnének hirdetni. <https://transtalex.ro/kozelet/2026/01/20/sapientia-emte-kolozsvar-bolyai-haz>

Szilágy megye

A Szilágy Megyei Tanács újabb munkatalálkozót szervezett azon vállalkozók számára, akik érdeklődnek a Haraklányban megépülő Innovációs Ipari Park kínálta befektetési lehetőségek iránt. A tervek szerint a megyei tanács által kezdeményezett és támogatott létesítmény 2027 nyarára készül el. A találkozón tájékoztatták a jelenlévőket az elérhető vissza nem térítendő európai uniós forrásokról, valamint a parkban található telkek koncesszióba adásának feltételeiről. A résztvevők megismerhették a pályázati kritériumokat, az igénylés lépéseit, illetve azokat az alkalmassági feltételeket, amelyek szükségesek a támogatások lehívásához. A haraklányi Innovációs Ipari Parkban jelenleg 21 parcella áll rendelkezésre, amelyeket innovatív beruházások megvalósítására kínálnak a befektetőknek. A projekt keretében a vállalkozások akár 5,7 millió euró (2,2 milliárd Ft) értékű európai uniós támogatáshoz is hozzájuthatnak az Északnyugati Regionális Program 2021–2027 keretében. A park nem csupán új üzleti lehetőségeket teremt, hanem a régió innovációs központjává kíván válni, erősítve a kis- és középvállalkozások versenyképességét, hozzájárulva Szilágy megye gazdasági és társadalmi fejlődéséhez a fenntartható, innováció-alapú beruházások révén – hangzott el a találkozón. <https://maszol.ro/gazdasag/Szilagysag-uj-gazdasagi-motorja-epulhet-meg-befekteteket-var-azInnovacios-Ipari-Park>

Temes megye

Gőzerővel folyik az alagútépítés az A1-es autópálya Marzsina–Holgya közötti szakaszán. Az építkezésen jelentős a mozgósítás: több mint 550 munkás és operátor vesz részt a munkában, a tevékenységet pedig mintegy 200 erőgép, jármű és speciális alagútépítési berendezés támogatja. A beruházás megvalósítása jelenleg 52%-ban készült el. A munkálatok több fronton, nehéz terepviszonyok és időjárási körülmények között folytatódnak, a megfelelő műszaki megoldások alkalmazásával. A beruházás kivitelezője az UMB GRUP – Euro-Asfalt cégtársulás. <https://www.nyugati jelen.com/jelenido/gozerovel-folyik-az-alagutepites-az-a1-es-autopalyanyomvonalan>

Indul a Vest Ventures, az első európai finanszírozású regionális program. Az innovatív vállalkozók finanszírozásban, mentorálásban és marketingben részesülhetnek a Vest Ventures program segítségével, amelynek bemutatójára február 4-én, a Román Startup

Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár - 2026.01.19. - 2026.01.25.

Csúcstalálkozón kerül sor. A befektetést az ADR Vest (Nyugati Regionális Fejlesztési Ügynökség) révén kezelt 2021–2027-es regionális program keretében valósítja meg a Grow Wise Collective konzorcium, egy 14 millió eurós (5,36 milliárd Ft) alapból. A projekt kulcsfontosságú eleme a vegyes finanszírozási struktúra, amelynek célja a közpénzek hatásának megsokszorozása, és a régióban teremtett érték megőrzése. A befektetési alapnak három fő forrása van: Európai alapok, amelyeket az ADR Vest oszt ki; magántőke a Grow Wise Collective konzorcium által kezelt alapból, amelyet a Startup Wise Guys, a Growceanu Angel Investment, a Cowork Timișoara és az Iceberg Plus kezel; és a Magánbefektetők – „helyi szereplők”, akik 100 000 eurótól kezdődő összegeket fektethetnek be az alapba. <https://www.nyugatijelen.com/jelenido/indul-a-vest-ventures-az-also-europai-finanszirozasuregionalis-program>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár